

Trollhättan vill ha spårbilar

Anmäler intresse för provbana till Överby

En spårbilsbana mellan centrum och Överby – det skulle Trollhättans stad vilja ha.

Regeringsdepartementet ska välja ut två–fyra orter som ska få provbanor, och här slåss Trollhättan med tjugotalet andra kommuner. Som Uddevalla, som utreder en bana till Torp.

Spårbilarnas förespråkare menar att det är enda sättet att locka bilister att resa kollektivt och miljövänligt. Du kan åka ensam i vagnen, exakt när du vill och utan att stanna vid andra hållplatser.

Kritikerna menar att det är dumt att investera stora pengar i ett nytt och oflexibelt trafiksystem när man vet att miljövänliga bilar är på gång.

SIKA, Statens institut för kommunikationsanalys har i alla fall kommit fram till att spårbilssystem är värt att satsa på och därför har näringsdepartementet gått ut och frågat vilka kommuner som är intresserade av att projektera pilotbanor, i samarbete med Banverket.

– Ett tiotal kommuner är redan på gång och de tittar vi förstås extra på. Ytterligare ett tiotal kommuner har anmält intresse, berättar generaldirektör Kjell Dahlström som jobbar med spårtaxiutredningen på departementet.

Knyter ihop handel

Uddevalla är en av de kommuner som aktivt satsar på spårbilssystem. Här har politikerna bestämt sig för att utreda en sju kilometer lång spårbilsbana mellan centrum och Torp köpcentrum.

Samma tankar finns alltså i Trollhättan.

– Vi tycker det här skulle vara kul att titta på, och att Trollhättan kan gå före – som vi gjorde med biogasfordon, säger kommunstyrelsens ordförande Gert-Inge Andersson (S).

Men det handlar också om att knyta ihop centrumhandeln med köpcentrat på Överby.

– Frågan om spårbilar har även lyfts när vi planerat för nya stadsdelen Lärketorpet, säger stadsdirektör Annika Wennerblom.

Jobbspår

Trollhättan tar förstås tacksamt emot statsstöd, men är inte främmande för att utveckla en spårbilsbana på egen hand.

I Södertälje kommun, som förprojekterat en bana, är politikerna splittrade.

– Det här är infrastruktur som samhället borde bekosta gemensamt och där kommunerna kan ta en liten del, säger Helena Schackenburg, kommunikatör för Södertälje-projektet.

Till saken hör förstås möjligheterna för svenska företag att tillverka spårbilar och banutrustning.

– Saab skulle ju kunna tillverka spårbilar, det har flera forskare talat om. Koreanskägda Vectus har tagit fram den högteknologiska banan i Uppsala som betytt mycket för intresset i Sverige, säger Kjell Dahlström.

Vänerns borg har tackat nej till att medverka i spårbilsprojektet.

Yvonne Olsson